

此次 FROSIO 課程，因 COVID 19 的緣故，延至今年上課，自 6/22 起，為期五週的週五皆為線上視訊課程，這也是讓每個學員非常頭疼的問題，雖然是中文上課，也提醒是中文作答，但視訊課的效益，還是不比實體課。台船防蝕的陳總經理體認到大家的困擾，於 7/25~7/29 另請對 FROSIO 有著數十年專研的專業技術經理人，幫此次課程的學員講解及提醒 FROSIO 課程的重點。這樣貼心的作為，真的是感激萬分。

於 7/30~8/3 五天的實體課，第一天各個學員紛紛提出線上課時的困惑及不解，講師整合後，運用系統式的概念針對 FROSIO 內容，如：檢查員職責、腐蝕原理及腐蝕類型、環境因素、油漆種類及應用、測量儀器使用、儀器檢測方式及時機、規範標準等，引導同學們一一深入。也在這時，腦海裡飛出一個感想，線上課程效益真的不太理想；不一會兒，再飛來一個想法，在當前的環境下，我們一定要想辦法調適，適應線上教學。

實體課一開課的自我介紹中，了解到除了有台船的同仁，還有來自柏林、永記、興達海基等公司的學員。課堂上彼此的交流裡，了解到同學中有幾位是塗裝經驗豐富或有著 NACE 證照資格的廠商或同仁，真的是難得的機會能齊聚一堂。就在這環境下，使人有一種回到大學

上課的年輕感覺。也經過相互討論中，發現自身的塗裝經驗及知識，確實還是太少了。



在緊湊的課程下，轉瞬就是我們這群戰將，提筆上陣模擬測試的時刻。大伙都認為學科及術科各考 4 小時，用不了那麼長的時間。但就在模擬考的當下，忽然發現"時間哪夠用啊!". 就在這樣的刺激下，雖然只剩一個晚上，每位戰友團結一心，就是要把考試卷這敵人摧毀。那晚，多數人包括我，真的是貫徹了"夙夜匪懈".

FROSIO 是非常專業的塗裝領頭羊，參與此課程後，要在塗裝領域非常專業，就是要在更上一層，就是要取得證照。

此次課程，最讓人感動的是，台船防蝕陳總經理多次來到現場，如大家長般的關心我們是否會壓力太大，這般的親切，不僅舒緩學員們的焦慮，亦提振學員們的士氣。

最後恭喜通過考試同學，沒 PASS 的同學也別氣餒，各位戰友都已是塗裝領域佼佼者。

